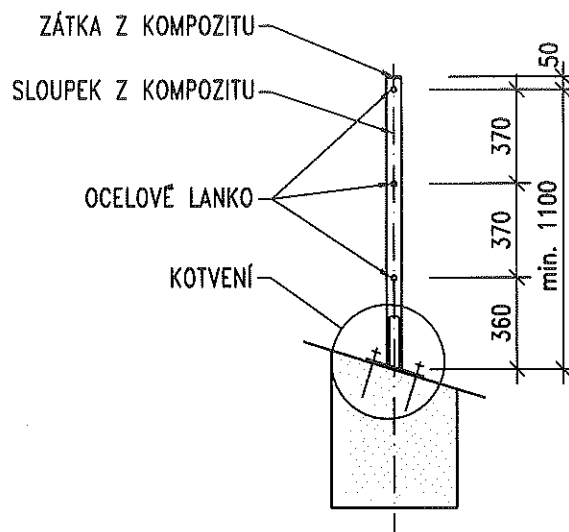
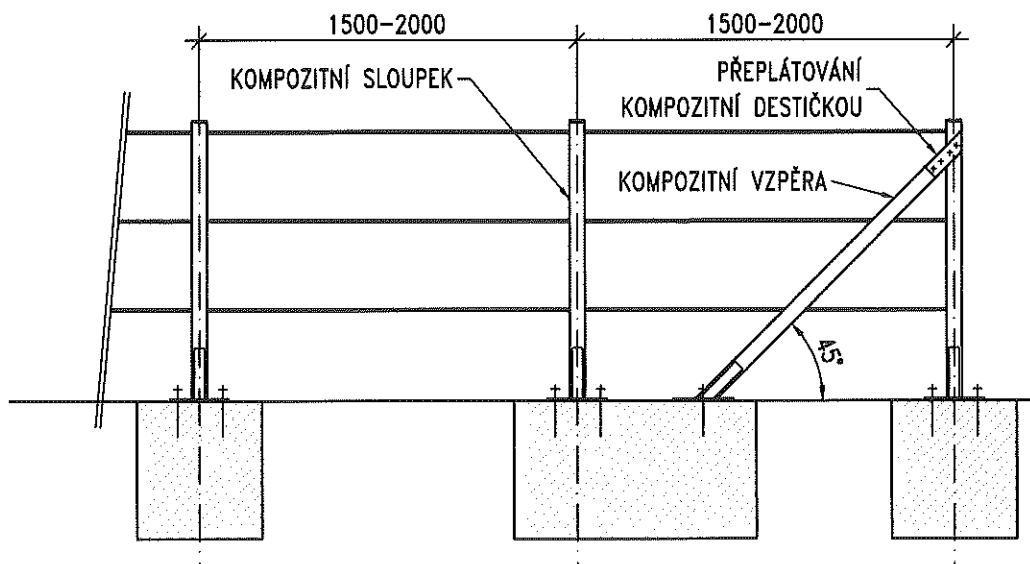


PŘÍČNÝ ŘEZ



POHLED



POZNÁMKY:

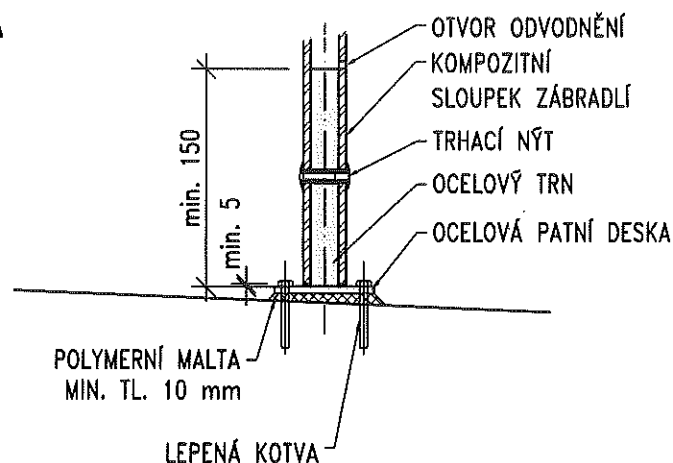
1. NÁVRH A UMÍSTĚNÍ ZÁBRADLÍ DLE TP 186
2. PROFILY Z KOMPOZITNÍHO MATERIÁLU S VLASTNOSTMI DLE TP 194 PRO TAŽENÝ KOMPOZIT
3. KONSTRUKČNÍ OCEL DLE TKP 19A, TŘÍDA PROVEDENÍ EXC2 DLE ČSN EN 1090-2
4. PROTIKOROZNÍ OCHRANA OCELOVÝCH PRVKŮ DLE TKP 19B
5. TRHACÍ NÝT – KOROZIVZDORNÁ OCEL A4 DLE TKP 19A
6. LANKO – MIN. $\varnothing 6$ mm Z KOROZIVZDORNÉ OCELI 1.4401
7. V KAŽDÉM POLI BUDE LANKO OPATŘENO SVORKOU PROTI VYTAŽENÍ ZE SLOUPKŮ, SVORKA BUDE UPRAVENA PROTI DEMONTÁŽI (ROZKLEPNUTÍM ŠROUBŮ APOD.) NEBO BUDE POUŽITA LISOVANÁ SVORKA
8. DETAIL KOTVENÍ ZÁBRADLÍ VIZ VL 507.05

ŘADA 500 – VYBAVENÍ MOSTU
ZÁBRADLÍ SILNIČNÍ
Z KOMPOZITŮ A S LANKY

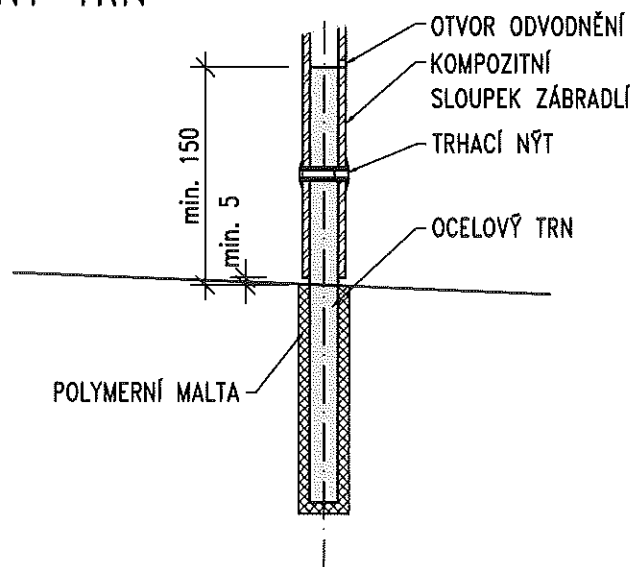
MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
507.04
01/2020

PATNÍ DESKA



ZABETONOVANÝ TRN



POZNÁMKY:

1. ROZMĚRY PRVKŮ, POČET A VELIKOST KOTVENÍ A MINIMÁLNÍ DÉLKA KOTVENÍ SE STANOVÍ NA ZÁKLADĚ STATICKÉHO VÝPOČTU NEBO PROVEDENÝCH ZKOUŠEK
2. PROFILY Z KOMPOZITNÍHO MATERIÁLU S VLASTNOSTMI DLE TP 194 PRO TAŽENÝ KOMPOZIT
3. KONSTRUKČNÍ OCEL DLE TKP 19A, TŘÍDA PROVEDENÍ EXC2 DLE ČSN EN 1090-2
4. PROTIKOROZNÍ OCHRANA OCELOVÝCH PRVKŮ DLE TKP 19B
5. TRHACÍ NÝT – KOROZIVZDORNÁ OCEL A4 DLE TKP 19A
6. POLYMERNÍ MALTA DLE TKP 18 NEBO ZAKOTVENÍ TRNU DLE ČSN EN 1504-3 NEBO ČSN EN 1504-6
7. LEPENÁ KOTVA – CERTIFIKOVANÁ A ZKOUŠENÁ DLE ETAG V PŘÍPADĚ TAŽENÝCH ŽELEZOBETONOVÝCH PRVKŮ DO ŽELEZOBETONU S TRHLINAMI, VLEPENÍ DLE ČSN EN 1504-3 NEBO ČSN EN 1504-6
8. U VEŠKERÝCH DUTÝCH PROFILŮ BUDE V NEJNIŽŠÍM MÍSTĚ ZAJIŠTĚNO ODVODNĚNÍ

ŘADA 500 – VYBAVENÍ MOSTU
KOTVENÍ SLOUPKU ZÁBRADLÍ
Z KOMPOZITŮ

MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
507.05
01/2020